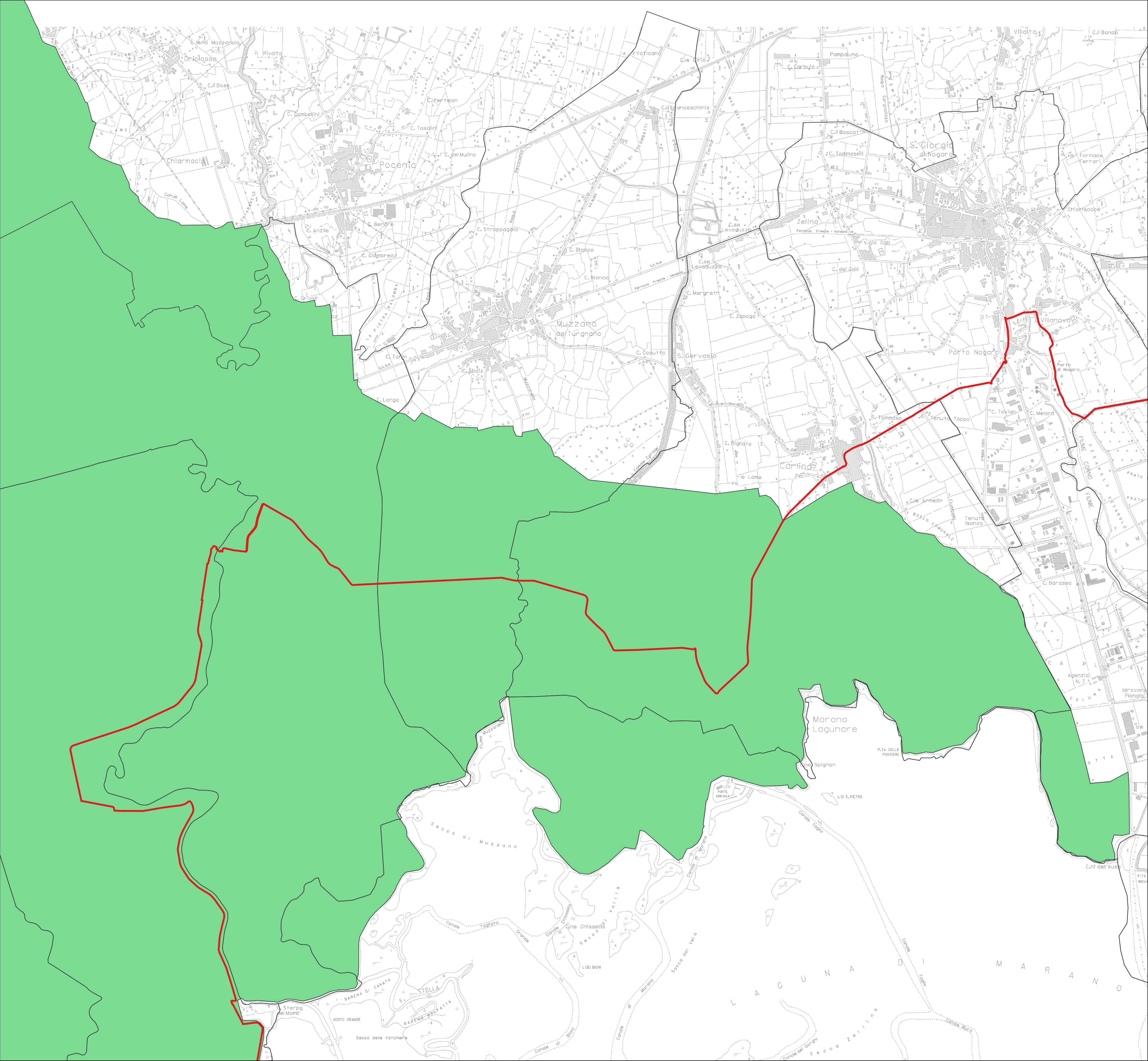




LEGENDA

Tracciato progettazione

- Limiti amm. regionali
- Limiti amm. comunali
- Alvei fluviali

Fasce di pericolosità idraulica

- P1 Area a moderata pericolosità
- P2 Area a media pericolosità
- P3 Area ad elevata pericolosità

SCALA 1:25.000

1000000

0

1000000

2000000

SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIA D'ORO-VENEZIA"

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione Macrotratta Friuli Venezia Giulia

DOTT. GEOL. UMBERTO STEFANEL

DOTT. MAURO LUCA VILLA

DOTT. MAURO BORGATO

ING. DANIELE BERTAGNOLI

Supporto Tecnico Macrotratta Veneto

Geologo Maurizio OLIVETTO

Geologia

Aqua Engineering s.r.l.

Idrologia e idraulica

ARCAT s.n.c.

Archeologia

TEPCO s.r.l.

Insediamento urbanistico e paesaggio

GEOTOP s.r.l.

Rilievi topografici e fotogrammetria

SOGEN s.r.l.

Strutture e geotecnica

SNG Service s.r.l.

Risultato bellico

MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA
PARTE GENERALE

08 - INSERIMENTO URBANISTICO E VINCOLI
CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA PAI - TAV 5

Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato
F	08	FVG	0	UR	002	05	G	A	C.F.	R.C.	R.C.

REGIONE CAPOFILA

COORDINAMENTO TECNICO - AMMINISTRATIVO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Macrotratta Friuli-Venezia Giulia

Dott. PADRINI Marco
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Macrotratta Veneto

Ing. MANGINELLI Gabriella
Veneto Strade

RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Arch. POLO Lorella
Veneto Strade

A	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE